



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl

Oddział w Poznaniu

61-875 Poznań Al. Niepodległości 8 tel. 61 633 2300, e-mail: przemyslaw.szczepankiewicz@plk-sa.pl

Nr IROPI 2b-211-25/13

*dy,*  
29.11.2013

*DI 12 257*  
Poznań 28.11.2013 r.

WPLYNEŁO	
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO w Poznaniu	
Departament Infrastruktury	
2013 -11- 29	
ilość załączników	119.684.113
podpis	<i>zau. Budała</i>

*CKM*

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego

Departament Infrastruktury

61 – 717 Poznań

Ul. T. Kościuszki 95

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Poznaniu w nawiązaniu do naszego pisma nr IROPI 2b-211-22/13 z dn. 04.11.2013 r. dot. budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z przejściem przez tory kolejowe od ulicy Borówkowej w Suchym Lesie do ulicy Waleckiej w Poznaniu, na linii kolejowej nr 354 Poznań Gł. POD – Piła Gł., przekazuje następującą informację.

Z inicjatywą budowy w/w przejścia wystąpił Wójt Gminy Suchy Las pismem nr BI.I-2220-11/10 z dnia 10.12.2010 r. do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu.

W odpowiedzi Wójt zainteresowanej gminy otrzymał warunki techniczne na budowę przedmiotowego przejścia za pismem nr IZIW2-505-272/10 z dnia 31.01. 2011 r.

Zgodnie z w/w warunkami powołano komisję z udziałem m. in. przedstawicieli gminy Suchy Las na okoliczność ustalenia lokalizacji przejścia.

Komisja dokonała uzgodnień wg Protokołu z dnia 16.01.2012 r. w którym przyszły inwestor zobowiązał się m. in. do podpisania z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu umowy na ponoszenie kosztów utrzymania i eksploatacji w/w przejścia.

Kolejna komisja w dniu 14.03.2012 r. z udziałem m. in. przedstawicieli Urzędu Gminy Suchy Las dokonała protokolarnego ustalenia możliwości zaprojektowania przedmiotowego przejścia. W Protokole ustalono m. in. że inwestorem i wykonawcą przedsięwzięcia będzie Urząd Gminy Suchy Las. Ponadto uzgodniono przystąpienie przez upoważnioną firmę do prac projektowych przejścia w kat. E z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym jak dla kat. C w km 6,714.

Zgodnie z obowiązującą procedurą w/w Protokół skierowano do akceptacji przez Centralę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Biuro Dróg Kolejowych w/w Centrali w piśmie nr ILK2d-5003-97/3/12 z dnia 20.08. 2012 r. poinformowało Urząd Gminy Suchy Las, że uzgodnienia dotyczące przedmiotowego przejścia będą kontynuowane po zgłoszeniu przez Wójta zainteresowanej gminy gotowości do finansowania zadania i podpisania stosownej umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu.

W odpowiedzi Gmina Suchy Las za pismem BI-7013.3.49.2012 z dnia 18.07.2012 r. poinformowała Zarządcę infrastruktury kolejowej, że nie dysponuje środkami finansowymi zabezpieczającymi realizację przedmiotowej inwestycji oraz jej późniejsze funkcjonowanie i wobec powyższego nie ma możliwości zadeklarowania gotowości do podpisania stosownej umowy.

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego Departament Infrastruktury za pismem nr DI-IV.1511.180.2013 z dnia 18.10.2013 r. przekazał nam prośbę Zarządu Osiedla Suchy Las dotyczącą ponownego rozpatrzenia sprawy przedmiotowego przejścia.

Po analizie aktualnych informacji uzyskanych w powyższym temacie za pismem IZIW2-071-23/13 z dnia 12.11.2013 r. z Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu stwierdzamy, że warunki techniczne wykonania oraz koszty realizacji poruszanej inwestycji nie uległy zmianom i są identyczne jak opisane w przywołanych wyżej dokumentach.

W załączeniu:

1. Pismo BI.I-2220-11/10
2. Pismo IZIW2-505-272/10
3. Protokół z dn. 16.01.2012 r.
4. Protokół z dn. 14.03.2012 r.
5. Pismo ILK2d-5003-93/3/12
6. Pismo BI.7013.3.49.2012
7. Pismo IZIW2-071-23/13

Opracował: P. Szczepankiewicz

Tel. 61 63 32 309